



## **gemeenteraad**

### **Notulen**

Zitting van 1 september 2020

---

#### **Aanwezig:**

de heer Bart Michiels, voorzitter ; mevrouw Mien Van Olmen, burgemeester; mevrouw Yoleen Van Camp, schepen; de heer Jan Michielsen, schepen ; de heer Pascal Van Nueten, schepen; de heer Patrik De Cat, schepen; de heer Stefan Verraedt, schepen; de heer Peter Bellens, schepen; mevrouw Anne-Mie Hendrickx, raadslid; de heer Jan Bertels, raadslid; mevrouw Liese Bergen, raadslid; mevrouw Els Sterckx, raadslid; de heer Peter Verpoorten, raadslid; mevrouw Bieke Baeten, raadslid; de heer Rutger Moons, raadslid; de heer Rob Lathouwers, raadslid; mevrouw Evelyn Breugelmans, raadslid; de heer Nick Kraft, raadslid; de heer Andreas Huyskens, raadslid; de heer Jennis Wagemans, raadslid; mevrouw Eva Brandwijk, raadslid; mevrouw Eva Kerkhofs, raadslid; mevrouw Susy Matthijs, raadslid; de heer Bart Lamers, raadslid; mevrouw Lore Wagemans, raadslid; mevrouw Priscilla Van Thielen, raadslid; de heer Tom Olyslaegers; mevrouw Annick De Grauwe; de heer Pieter Laureys; de heer Dirk Soentjens, algemeen directeur

### **HOOGDRINGENDE PUNTEN TOE TE LATEN TOT DE ZITTING**

<b>HD 1</b>	<b>2020_GR_00195</b>	<b>Besluit burgemeester van 25 augustus 2020: gewijzigde vergadermodaliteiten van de bestuursorganen: bekrachtiging AANVAARD</b>
-------------	----------------------	--

#### **Stemming op het agendapunt**

Aanvaard door de gemeenteraad met unanimititeit

---

### **OPENBARE ZITTING**

#### **Sector ondersteunende diensten**

#### **Staf van de algemeen directeur**

<b>HD 1</b>	<b>2020_GR_00195</b>	<b>Besluit burgemeester van 25 augustus 2020: gewijzigde vergadermodaliteiten van de bestuursorganen: bekrachtiging GOEDGEKEURD</b>
-------------	----------------------	---

#### **Beschrijving**

---

### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Op 25 augustus 2020 beslist de burgemeester om de vergadering van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 1 september 2020 nog digitaal en hybride te organiseren zoals momenteel van toepassing is.

### **Juridische grond**

- De Nieuwe Gemeentewet, artikelen 133, 134, §1 en 135 §2, 5°;
- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40 en 63
- Ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, en latere wijzigingen daarvan.

### **Argumentatie**

De gemeenteraad moet het besluit van de burgemeester van 25 augustus 2020 over de gewijzigde vergadermodaliteiten van de bestuursorganen bekrachtigen.

### **Stemming op het agendapunt**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

### **Besluit**

---

De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 25 augustus 2020 over de gewijzigde vergadermodaliteiten van de bestuursorganen.

### **Bijlagen**

---

- 20200825\_Gewijzigde\_Vergadermodaliteiten\_Bestuursorganen.pdf

<b>1</b>	<b>2020_GR_00174</b>	<b>Notulen gemeenteraad 23 juni 2020: goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

### **Beschrijving**

---

#### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

De ontwerpnotulen van de vorige vergadering worden, behalve in spoedeisende gevallen, ten minste acht dagen voor de vergadering samen met de oproeping aan de raadsleden bezorgd, tenzij dit praktisch onmogelijk is omdat de gemeenteraadszittingen elkaar te snel opvolgen.

#### **Juridische grond**

- Decreet lokaal bestuur artikel 32
- Huishoudelijk reglement

#### **Argumentatie**

De notulen van de gemeenteraadszitting worden goedgekeurd op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

#### **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 23 juni 2020 goed.

## Sector stadsontwikkeling

### Dienst patrimonium

<b>2</b>	<b>2020_GR_00178</b>	<b>Verkaveling V2014-003: aanvaarding kosteloze grondafstand GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### Beschrijving

---

#### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 14 juli 2014 verleende het college van burgemeester en schepenen een voorwaardelijke verkavelingsvergunning aan Adepe NV voor een verkaveling van 3 loten voor vrijstaande eengezinswoningen op het kadastraal perceel Herentals 1ste afdeling sectie A nummers 252F3.

De gemeenteraad keurde op 3 juni 2014 de zaak van de wegen goed en legde voorwaarden en lasten op die werden overgenomen in de omgevingsvergunning. Zo werd de rooilijn van de aangrenzende gemeenteweg verbreed/afgeschuind. Als voorwaarde werd opgelegd om een gratis grondafstand te doen van 2 stukken private grond met een grootte van ca. 12,5 m<sup>2</sup> en 8,5 m<sup>2</sup> die binnen deze nieuwe rooilijn vallen.

Op 7 juni 2019 werd een eenzijdige belofte getekend om de grond binnen deze nieuwe rooilijn kosteloos over te dragen aan de stad.

#### Argumentatie

##### Plan

Erkend landmeter-expert Ben Peeters maakte op 22 mei 2019 een opmetingsplan op, waarop de over te dragen gronden, kadastraal gekend als 1ste afdeling sectie A nummer 252F3(deel) staat aangeduid als loten 4 en 5 in gele arcering met een grootte van 12,5 m<sup>2</sup> en 8,5 m<sup>2</sup>. Dit plan is geregistreerd in de database der afbakeningsplannen onder refertenummer 13011/10326.

##### Prekadastratie

Lot 4 is na prekadastratie gekend als perceel 1e afdeling sectie A nummer 252M4.

Lot 5 is na prekadastratie gekend als perceel 1e afdeling sectie A nummer 252N4.

##### Modaliteiten

De grondverwerving gebeurt gratis en voor algemeen nut.

Alle leveringskosten, lasten, rechten en erelonen van deze akte zijn ten laste van de overdrager Adepe NV.

##### Bodem

Op 7 juli 2020 leverde OVAM een gunstig bodemattest af voor perceel 252F3.

##### Akte

Notaris Walter Vanhencxthoven maakte een ontwerpakte op om deze kosteloze grondafstand aan de stad te regelen. Deze akte ligt nu voor ter definitieve aanvaarding.

## Besluit

---

De gemeenteraad keurt de gratis grondverwerving voor algemeen nut goed van 2 stukken grond aan de Wittenberg in Herentals, gekadastreerd afdeling 1, sectie A, nummer 252F3(deel) zoals aangeduid als loten 4 en 5 op het opmetingsplan van landmeter Ben Peeters van 22 mei 2019 en na prekadastratie gekend als perceel 252M4 en 252N4, met een respectievelijke grootte van 12,5 m<sup>2</sup> en 8,5 m<sup>2</sup>, van Adepe NV, conform de voorwaarden opgenomen in bijgevoegde ontwerpakte.

Algemeen directeur Dirk Soentjens en voorzitter Bart Michiels of hun respectievelijke plaatsvervangers worden gemachtigd om de akte te ondertekenen namens de stad.

### Stemming op besluit 1

- 26 stem(men) voor: Bieke Baeten; Peter Bellens; Liese Bergen; Jan Bertels; Eva Brandwijk; Patrik De Cat; Annick De Grauwe; Anne-Mie Hendrickx; Andreas Huyskens; Eva Kerkhofs; Nick Kraft; Bart Lamers; Rob Lathouwers; Pieter Laureys; Bart Michiels; Jan Michiels; Rutger Moons; Tom Olyslaegers; Els Sterckx; Yoleen Van Camp; Pascal Van Nueten; Mien Van Olmen; Priscilla Van Thielen; Stefan Verraedt; Jennis Wagemans; Lore Wagemans
- 3 onthouding(en): Evelyn Breugelmans; Susy Matthijs; Peter Verpoorten

## Bijlagen

---

- Ontwerpakte.doc

<b>3</b>	<b>2020_GR_00179</b>	<b>Omgevingsvergunning OMV_2020024245: akkoord verkoop deel afgeschafte bedding Fermerijloop GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

## Beschrijving

---

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De bestendige deputatie van de provincie besliste op 1 september 1994 over te gaan tot gedeeltelijke afschaffing van de Fermerijloop (waterloop 25 in de oude atlas en 8.11 in de nieuwe atlas). De percelen van de aanvrager worden deels doorkruist door de bedding van deze voormalige waterloop. De verlaten bedding werd echter nooit overgedragen aan de aangelanden. Het zakelijke recht (de eigendom) behoort dan ook nog steeds toe aan de gemeente als voormalig beheerder, overeenkomstig artikel 16 van de wet op de onbevaarbare waterlopen van 28 december 1967.

Op 6 juli 2020 verleende het college van burgemeester en schepenen een voorwaardelijke omgevingsvergunning aan (X)\* voor het ontharden en inrichten van een terrein aan de Poederleeseweg 206 op kadastrale percelen 1ste afdeling, sectie B, percelen 604H, 609E, 610E en 613W. De afgeschafte bedding van de Fermerijloop doorkruist deze percelen.

De gemeenteraad nam op 23 juni 2020 kennis van de vergunningsaanvraag en keurde het principe goed om een gedeelte van de afgeschafte bedding van de Fermerijloop te verkopen conform de voorwaarden opgenomen in de bijgevoegde aankoopbeloftes.

### Juridische grond

- Burgerlijk Wetboek artikelen 1582 en volgende
- Decreet Lokaal Bestuur artikel 293

- Decreet Lokaal Bestuur artikel 41, 11°
- Omzendbrief KB/ABB 2019/3: transacties van onroerende goederen

### **Argumentatie**

#### Meetplan

Landmeter Peter Liekens maakte op 29 januari 2020 een meetplan op, bijgevoegd aan het dossier, waarop de verlaten bedding die grenst aan de percelen van de aanvrager, gekend als 1ste afdeling sectie B deel zonder nummer, staat aangeduid als loten 1 tot 5. Dit plan werd aangeboden ter prekadastratie, waarbij deze loten volgende voorafgaande perceelsidentificatie meekregen:

- Lot 1: 3a 70ca, 1ste afdeling sectie B nummer 849A
- Lot 2: 35ca, nummer 849B
- Lot 3: 23ca, nummer 849C
- Lot 4: 73ca, nummer 848C
- Lot 5: 9ca, nummer 848D

Het meetplan werd geregistreerd in de database der afbakeningsplannen onder refertenummer 13011-10356.

#### Motivering verkoop uit de hand

De stad is als openbaar bestuur gehouden aan een verkoop via openbare procedure, tenzij mits grondige motivering voor afwijking hiervan om redenen van algemeen belang. Gezien de beperkte oppervlakte en smalle breedte is de verlaten bedding niet interessant voor andere kopers dan de aanpalenden die deze grond kunnen toevoegen aan hun eigendom. Het is geenszins wenselijk dat een andere partij de gedempte bedding verwerft ter speculatie omdat deze verdere eigendomsversnippering toekomstige ontwikkelingen in de weg kan staan.

#### Schattingsverslag

Landmeter-expert Ludo Van Dun maakte een schattingsverslag op voor loten 1 tot 5:

- Lot 1: 3.160 euro
- Lot 2: 532 euro
- Lot 3: 1.380 euro
- Lot 4: 292 euro
- Lot 5: 540 euro

#### Aanbieding aangelanden

Bij lucratieve onderhandse verkopen wordt het principe gehanteerd van een verkoop tegen schattingsprijs +20 %. De bedding werd bij voorkeur te koop aangeboden aan alle respectievelijke aangelanden tegen schattingsprijs +20 %.

De rechtstreekse aangelande van lot 3 ontving een brief op 31 maart 2020 met de vraag om voor 1 mei te laten weten of hij al dan niet wenst in te gaan op dit aanbod. We mochten geen reactie ontvangen, waardoor we kunnen concluderen dat er geen interesse is om de grond aan te kopen. Loten 1 tot 4 kunnen bijgevolg verkocht worden aan (X)\*, lot 5 kan verkocht worden aan H Estate NV.

#### Aanbieding VLM

Wanneer een administratieve overheid van het Vlaamse gewest een onroerend goed wenst te verkopen, dat valt onder de categorie 'recreatie', 'landbouw', 'bos', 'overig groen', 'reservaat en natuur', 'gemeenschaps- en nutsvoorzieningen' of 'ontginning en waterwinning', vermeld in artikel 2.2.3. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009, moet eerst het recht van voorkeur aan de Vlaamse grondenbank aangeboden worden. Dit wil zeggen dat de eigendom eerst tegen schattingsprijs te koop aan VLM moet worden aangeboden voor deze openbaar of aan een andere partij mag worden aangeboden. Dit voorkeurrecht werd overeenkomstig de VCRO aangeboden aan VLM op 5 juni 2020. Op 10 augustus 2020 ontvingen we een brief met de melding dat VLM afziet van haar voorkeurrecht.

### Eenzijdige beloftes

Op 20 februari 2020 verleende I (X)\* een eenzijdige belofte om loten 1 tot 4 aan te kopen van stad Herentals tegen een totaalbedrag van 6.436,80 euro, zijnde de schattingsprijs +20 %.

Op 20 februari 2020 verleende H-Estate een eenzijdige belofte om lot 5 aan te kopen van de stad Herentals tegen een totaalbedrag van 648 euro, zijnde schattingsprijs + 20 %.

### Ontwerpakte

Notariskantoor Goossens & Verwerft maakte een ontwerpakte op om deze verkoop te regelen, die nu voorligt ter definitieve aanvaarding. Alle kosten, rechten en erelonen, evenals de leveringskosten, vallen ten laste van de kopers.

### Principieel akkoord CBS

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 24 augustus 2020 de onderhandse verkoop van een deel van de verlaten bedding van de Fermerijloop principieel goed, kadastraal gekend als Herentals 1ste afdeling sectie B deel zonder nummer, na prekadastratie nummers 849A, 849B, 849C, 848C en 848D met een respectievelijke oppervlakte volgens meting van 3a 70ca, 35ca, 23ca en 73ca en 9ca zoals aangeduid als loten 1 tot 5 op het opmetingsplan van 29 januari 2020 opgemaakt door landmeter-expert Peter Liekens, aan:

- (X)\* loten 1 tot 4 tegen een totaalbedrag van 6.436,80 euro
- H Estate NV lot 5 tegen een totaalbedrag van 648 euro

zoals opgenomen in bijgevoegde ontwerpakte opgemaakt door notariskantoor Goossens & Verwerft.

### **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt de verkoop van een deel van de verlaten bedding van de Fermerijloop, kadastraal gekend als Herentals 1ste afdeling sectie B deel zonder nummer, na prekadastratie nummers 849A, 849B, 849C, 848C en 848D met een respectievelijke oppervlakte volgens meting van 3a 70ca, 35ca, 23ca en 73ca en 9ca zoals aangeduid als loten 1 tot 5 op het opmetingsplan van 29 januari 2020 opgemaakt door landmeter-expert Peter Liekens goed, aan:

- (X)\* loten 1 tot 4 tegen een totaalbedrag van 6.436,80 euro
- H Estate NV lot 5 tegen een totaalbedrag van 648 euro

zoals opgenomen in bijgevoegde ontwerpakte opgemaakt door notariskantoor Goossens & Verwerft.

Algemeen directeur Dirk Soentjens en voorzitter Bart Michiels of hun respectievelijke plaatsvervangers worden gemachtigd om de verkoopakte te ondertekenen namens de stad.

### **Stemming op besluit 1**

- 26 stem(men) voor: Bieke Baeten; Peter Bellens; Liese Bergen; Jan Bertels; Eva Brandwijk; Patrik De Cat; Annick De Grauwe; Anne-Mie Hendrickx; Andreas Huyskens; Eva Kerkhofs; Nick Kraft; Bart Lamers; Rob Lathouwers; Pieter Laureys; Bart Michiels; Jan Michielsen; Rutger Moons; Tom Olyslaegers; Els Sterckx; Yoleen Van Camp; Pascal Van Nueten; Mien Van Olmen; Priscilla Van Thielen; Stefan Verraedt; Jennis Wagemans; Lore Wagemans
- 3 onthouding(en): Evelyn Breugelmans; Susy Matthijs; Peter Verpoorten

### **Bijlagen**

---

- Meetplan.pdf
- Ontwerpakte.doc

<b>4</b>	<b>2020_GR_00184</b>	<b>Verhogen Spoorwegbrug over Albertkanaal: goedkeuring definitieve vaststelling gedeeltelijke opheffing gemeentewegen (voormalige buurtwegtracés) GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### **Beschrijving**

---

#### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

De Vlaamse Waterweg nv verhoogt de bruggen over het Albertkanaal tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 m. Naast deze aanpassing en herbouw van de bruggen worden de vernauwingen onder de bruggen verbreed.

Net zoals de bruggen Lierseweg (N13) (in uitvoering, nr. 43) en Herenthoutseweg (uitvoering in 2020-2021, nr. 42) moet ook de spoorwegbrug over het Albertkanaal (brug nr. 44) verhoogd worden. Om het treinverkeer mogelijk te blijven houden tussen Antwerpen en Herentals en met uitbreiding gans de Kempen is het verleggen van het spoor aan de orde. Zo blijft het treinverkeer steeds mogelijk. Het verleggen betekent een nieuwe locatie van de spoorwegbrug en een impact vanwege de verlegging van de spoorlijn tussen de kruising met Vossenbergh en iets voorbij de kruising met Wolfstee (die afstand is nodig om de nieuwe helling te overwinnen en om op de nieuwe bruglocatie te kunnen aantakken). De Vlaamse Waterweg bereidt, in samenspraak met Infrabel en de stad, een aanvraag tot omgevingsvergunning voor.

#### **Juridische grond**

- Decreet over de gemeentewegen van 3 mei 2019

#### **Argumentatie**

##### Decretale bepaling

In afwachting van de omgevingsvergunningsaanvraag, waarbij onder andere de rooilijnen van de kruisende straten worden herbekeken, is het wenselijk om alvast alle in onbruik geraakte gemeentewegtracés op te heffen. Het betreft hier voormalige buurtwegen uit de atlas der buurtwegen uit 1841, die door de aanleg van de spoorweg, het Albertkanaal, de industriezone of woonstraten enkel nog administratief bestaan, maar in werkelijkheid reeds jaren overbouwd

of verdwenen zijn.

Het decreet over de gemeentewegen stelt echter dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

### Grafisch plan

De Vlaamse Waterweg maakte op 28 mei 2020 een grafisch plan op overeenkomstig afdeling 3 van het decreet over de gemeentewegen om de opheffing van deze gemeentewegen administratief te regulariseren.

Concreet wordt de opheffing van volgende gemeentewegtracés voorgesteld:

- Voormalige buurtweg 45:  
Deze werd reeds deels afgeschaft vanaf de noordkant van de Toekomstlaan tot aan de zuidkant van de spoorweg (paarse tracé) bij de aanleg van de industriezone Klein Gent. Tussen de zuidkant van de spoorweg en de aantakking aan Hazenpad is het tracé in onbruik sinds de aanleg van de spoorweg, maar nog niet administratief opgeheven.
- Voormalige buurtweg 44:  
Deze buurtweg werd deels verlegd door het rooilijnplan van Wolfstee, goedgekeurd bij MB op 24 april 1969, waarbij een S-bocht werd gecreëerd en ondertunneling van de spoorweg. Het verlaten tracé werd echter nooit administratief afgeschaft en moet administratief worden opgeheven.
- Voormalige buurtweg 36:  
Deze werd over een klein gedeelte (paarse tracé) tussen buurtweg 4 en buurtweg 40 afgeschaft. Het resterende tracé van deze gemeenteweg tussen buurtweg 4 en 40 bestaat administratief nog, maar is eveneens in onbruik geraakt door aanleg van de spoorweg. Het wegtracé van buurtweg 36 wordt dan ook administratief opgeheven over dit tracé.
- Voormalige buurtweg 39:  
Deze is volledig in onbruik geraakt door aanleg van de spoorweg en het Albertkanaal tussen Wolfstee en De Beuckelaer- Pareinlaan. Enkel waar deze snijdt met de N13 is het tracé nog in gebruik en moet het behouden blijven. Verder wordt het wegtracé van voormalige buurtweg 39 administratief opgeheven van de rooilijn van Wolfstee tot aan de rooilijn met De Beuckelaer- Pareinlaan.
- Voormalige buurtweg 40:  
Dit tracé bestaat grotendeels nog als het noordelijke deel van Wolfstee, maar is ten oosten van de Lierseweg-N13 tussen de oude 'Route Herentals-Lier' en de N13 in onbruik sinds de aanleg van het Kanaal. Dit tracé wordt administratief afgeschaft.
- Voormalige Route Herentals-Lier:  
Deze oude Lierseweg is verlegd bij KB op 3 oktober 1949 naar aanleiding van de aanleg en overbrugging van het Albertkanaal. Het oude tracé is echter administratief nooit opgeheven en moet nu worden opgeheven tot aan de aanhechting met de 'Lierseweg'. Enkel waar het tracé kruist met De Beuckelaer-Pareinlaan blijft de gemeenteweg administratief behouden.
- Voormalige buurtweg 47:  
Deze voormalige buurtweg is in onbruik geraakt tussen de aftakking met de oude Route Herentals-Lier ten zuiden van de spoorweg en Langegeer aan de noordzijde van het spoor. Dit tracé wordt dus eveneens opgeheven.
- Voormalige buurtweg 38:  
Deze voormalige buurtweg is in onbruik geraakt tussen de Lierseweg en Wolfstee door de aanleg van het Albertkanaal. Dit tracé wordt dus eveneens administratief opgeheven.
- Voormalige buurtweg 46:  
Deze voormalige buurtweg is in onbruik geraakt tussen de zandweg die aftakt van de Ekelstraat tot aan de Markgravenstraat en wordt administratief opgeheven. Enkel over het



tracé waar een fietsverbinding richting het station wordt gelegd, blijft deze administratief behouden.

Zoals gesteld betreft het hier enkel gemeentewegen die momenteel volledig in onbruik zijn. Voor de gemeentewegtracés die nog in gebruik zijn, maar gewijzigd worden binnen dit dossier zullen de gedetailleerde rooilijnplannen toegevoegd worden bij de omgevingsvergunningsaanvraag en zal de gemeenteraad beslissen over de wijziging van deze tracés binnen de vergunningsprocedure.

#### Principiële goedkeuring CBS

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15 juni 2020 principiële goedkeuring aan de voorlopige vaststelling van de opheffing van in onbruik geraakte gemeentewegtracés (deel van voormalige buurtwegen nrs. 45, 44, 36, 39, 40, 47, 38, 46 en deel 'Route Herentals-Lier'), overeenkomstig bijgevoegd grafisch plan, opgemaakt door De Vlaamse Waterweg op 28 mei 2020.

#### Voorlopige vaststelling GR

De gemeenteraad keurde op 23 juni 2020 de voorlopige vaststelling van de opheffing van in onbruik geraakte gemeentewegen (deel van voormalige buurtwegen nrs. 45, 44, 36, 39, 40, 47, 38, 46 en deel 'Route Herentals-Lier') unaniem goed, overeenkomstig bijgevoegd grafisch plan, opgemaakt door de Vlaamse Waterweg op 28 mei 2020 en gaf het college van burgemeester en schepenen opdracht om, overeenkomstig artikel 17§2, het openbaar onderzoek op te starten binnen een ordetermin van 30 dagen.

#### Openbaar Onderzoek

Het openbaar onderzoek werd naar de vereisten van de Vlaamse regering van 3 mei 2019 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake gemeentewegen ingesteld van vrijdag 10 juli 2020 tot en met zaterdag 8 augustus 2020.

#### PV van afsluiting

Op 11 augustus 2020 stelde het college van burgemeester en schepenen de PV van afsluiting van het openbaar onderzoek op. Er werd geen bezwaar ingediend.

#### Verdere procedure

Volgende procedure moet, conform artikel 21-23 van het decreet over de gemeentewegen, worden doorlopen met richtinggevende timing:

- Voorlopige vaststelling gemeenteraad: 23 juni 2020
- Openbaar onderzoek 30 dagen: 10 juli 2020 - 8 augustus 2020
- Definitieve vaststelling gemeenteraad: heden
- Publicatie en inwerkingtreding: september - oktober 2020

### **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt de definitieve vaststelling van de opheffing van in onbruik geraakte gemeentewegtracés (deel van voormalige buurtwegen nrs. 45, 44, 36, 39, 40, 47, 38, 46 en deel 'Route Herentals-Lier') goed, overeenkomstig bijgevoegd grafisch plan, opgemaakt door De Vlaamse Waterweg op 28 mei 2020.

## Stemming op besluit 1

- unaniem voor

## Technische dienst

<b>5</b>	<b>2020_GR_00185</b>	<b>ANPR-camera's : deelname aan raamovereenkomst federale politie en goedkeuring bestek GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	---

## Beschrijving

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De politie stelde in 2013 een zonaal behoefteplan voor ANPR (nummerplaatherkenning) op. Hierbij bekeek men welke punten en trajecten interessant waren. Men vertrok vanuit twee doelstellingen, enerzijds de aanpak van verkeersonveiligheid (voornamelijk verkeersongevallen) en anderzijds de strijd tegen criminaliteit (voornamelijk rondtrekkende dadergroepen). Het bepalen van de locaties waar vandaag twee trajectcontroles operationeel zijn (N13) waren het resultaat van een studie van het voorhanden zijnde cijfermateriaal (verkeersongevallen, verkeersinbreuken, snelheidsinbreuken, verkeerstellingen, resultaten verkeersanalysetoestellen, ...).

Daarnaast werden de criminaliteitscijfers en de gekende in- en uitvalswegen van rondtrekkende daders als tweede laag gebruikt.

Op 11 juni 2014 keurde de politieraad de gunning voor een ANPR-cameraproject met 2 trajectcontroles goed. Dankzij deze investering is er compatibiliteit met de camera-systemen van andere politiediensten en wegbeheerders (onder andere AWW) en kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen verschillende politiezones.

Op het grondgebied van Herentals werden op volgende locaties ANPR-camera's geplaatst:

1. Herentals N13 - Lierseweg kruispunt met Wolfstee: ter hoogte van café Rozenhof, verkeer wegrijdend richting Lier.
2. Herentals N13 - Lierseweg kruispunt met Wolfstee: ter hoogte van café Rozenhof, verkeer wegrijdend richting Herentals.
3. Herentals Toekomstlaan: ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit Cx 21 rijrichting Antwerpen, kant Wolfstee, verkeer rijdend richting Wolfstee.
4. Herentals Toekomstlaan: ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit Cx 21 rijrichting Antwerpen, kant Wolfstee, verkeer rijdend richting Herenthoutseweg.
5. Herentals Toekomstlaan: ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit Cx 21 rijrichting Antwerpen, kant Herenthoutseweg, verkeer rijdend richting Wolfstee.
6. Herentals Toekomstlaan: ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit Cx 21 rijrichting Antwerpen, kant Herenthoutseweg, verkeer rijdend richting Herenthoutseweg.

Deze investering en jaarlijks terugkerende kosten werden en worden door de politie gedragen.

In de loop van 2019 werkte de politie aan een vernieuwde behoeftebepaling voor het uitbreiden van het ANPR-cameranetwerk op het grondgebied van de 5 Netelandgemeenten.

Doordat de gemeenten de investering zouden doen, moeten zij ook beslissen over locaties en de bestelling uitvoeren. De lokale politie voert voor de 5 gemeenten wel het dossier uit.

Op 20 december 2019 kwam de mobiliteitscel samen en besprak de behoeftebepaling die door de politie was opgesteld.

Op 3 februari 2020 nam het schepencollege kennis van de behoeftebepaling van de politie, het advies van de mobiliteitscel en besliste om ANPR-camera's te voorzien op volgende locaties (bovenste 5 zijn meest prioritair):

- Lichtaartseweg: voor trajectcontrole in zone 70, in samenwerking met Kasterlee
- Geelseweg: voor trajectcontrole in zone 70, in samenwerking met Olen
- Ring, ter hoogte van Servaas Daemsstraat: voor controle tonnagebeperking
- Molenstraat, ter hoogte van Doornestraat: voor controle tonnagebeperking
- Vorselaarsebaan, ter hoogte van de rotonde voor Sport Vlaanderen: voor controle doorgaand verkeer Heiken
- Voortkapelseweg (grensovergang): voor toegang tot de politiezone + aanvulling controle tonnagebeperking
- Wiekevorstseweg (grensovergang): voor toegang tot de politiezone + aanvulling controle tonnagebeperking
- Servaas Daemsstraat ter hoogte van Ring: controle tonnagebeperking
- Servaas Daemsstraat ter hoogte van de Herenthoutseweg: controle tonnagebeperking.

In juni 2020 werden, bij budgetwijziging, de nodige budgetten hiervoor voorzien op basis van de raming in de behoeftebepaling voor al deze camera's.

De politie vraagt nu aan de stad om de bestelling van deze camera's uit te voeren aangezien de stad aanbestedende overheid is voor de camera's op hun grondgebied.

#### **Juridische grond**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 77 en 78, betreffende de bevoegdheden van de raad voor maatschappelijk welzijn
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Bestuursdecreet van 7 december 2018
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikels 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale en artikel 43
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

#### **Argumentatie**

De politie werkte het dossier verder uit en besliste om in fases te werken. De ANPR-camera's zullen in verschillende fases worden geplaatst. Voor het grondgebied van Herentals gaat het in 2020 om Ring, Molenstraat, Geelseweg en Heikenstraat (Vorselaarsebaan).

#### Bewakingscamera's

Er werd op 3 februari 2020 ook beslist om bewakingscamera's te voorzien op 8 locaties. Over de bewakingscamera's zal een apart dossier worden opgemaakt door noodplanning. Er is in de budgetwijziging van juni 2020 (op basis van de ramingen in behoeftebepaling 370.000 euro voor de ANPR, 45.000 voor de bewakingscamera's) wel budget voorzien voor de bewakingscamera's. Voor dit dossier zal er ook nog een overleg met de politie plaatsvinden.

### Financieel

Bij budgetwijziging van juni 2020 is er 415.000 euro budget voorzien voor de ANPR-camera's en bewakingscamera's en dit op basis van de raming van de politie in hun behoeftebepaling. Dit op basis van de ramingen in behoeftebepaling 370.000 euro voor de ANPR, 45.000 voor de bewakingscamera's)

Voor de camera in de Heikenstraat is er de afspraak met Vorselaar dat de helft van het bedrag door hen teruggestort zal worden aan Herentals.

### Raamcontract federale politie

De gunning van deze opdracht gebeurt onder het raamcontract van de federale politie. Zij hebben de opdracht gegund aan de THV proximus-traffiroad. In dit raamcontract is voorzien dat lokale overheden kunnen gebruik maken van het contract.

### Locaties van fase 2020

Het college heeft beslist om ook de trajectcontrole op de Lichtaartseweg als prioritaire locatie mee uit te voeren. De politie geeft aan dat dit voor fase uitvoering in 2021 zal gebeuren en dus op een later tijdstip besteld zal moeten worden.

De locaties zijn besproken en goedgekeurd op de mobiliteitscel en door het college op 3 februari 2020.

### Privacy

Voor het in dienst stellen van de camera's zullen er ook wat betreft privacywetgeving nog verschillende stappen genomen moeten worden. Deze worden door de politie uitgevoerd, nadat bestelling van de camera's is gebeurd. Onder andere de gemeenteraad moet, na advies van de korpschef, nog een beslissing nemen.

### Verder verloop

De lokale politie trekt dit dossier en zal de volgende stappen op zich nemen. Doel is om de ANPR-camera's einde 2020 operationeel te hebben.

### **Besluit**

---

De gemeenteraad beslist om deel te nemen aan de meerjarige raamovereenkomst van leveringen voor de aankoop en installatie van automatische systemen voor nummerplaatherkenning ten voordele van de geïntegreerde politie en de Belgische, federale, gewestelijke, provinciale en gemeentelijke overheden, inclusief de instellingen met een afzonderlijke rechtspersoonlijkheid die door genoemde overheden belast zijn met een bepaalde taak van openbaar belang, georganiseerd door de federale politie.

De gemeenteraad keurt het bestek nummer Procurement 2017 R3 043 van de federale politie voor deze opdracht goed.

De raming bedraagt 236.936,08 euro inclusief btw.

Deze opdracht wordt gegund via een open offerteaanvraag.

### **Stemming op besluit 1**

- unaniem voor

<b>6</b>	<b>2020_GR_00155</b>	<b>Samenwerkingsovereenkomst voor een OEPC-facilitatie van een Energiedienstencontract voor stad Herentals door VEB: goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

### **Beschrijving**

---

#### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 24 augustus 2020 de samenwerkingsovereenkomst voor OEPC-facilitatie van een energiedienstencontract voor de stad Herentals door het VEB principieel goedgekeurd.

Het VEB is in de eerste plaats de aankoopcentrale voor onze energiebehoefte (elektriciteit en aardgas). Verder helpt zij de publieke sector naar een duurzamer en efficiënter energiebeheer en ondersteunt die in het bereiken van de klimaatdoelstellingen. Het VEB begeleidt het traject om te komen tot een succesvol energieprestatiecontract (EPC) tussen haar klanten en een Energy Service Company (ESCO). Een EPC heeft als doel om het energieverbruik gegarandeerd en blijvend te reduceren. De ESCO investeert in energiebesparende maatregelen en engageert zich tot een resultaatsverbintenis. Geen besparing is geen vergoeding. Het VEB zorgt voor alle nodige kennis (technisch, juridisch, projectbeheer) om een dergelijk project succesvol af te ronden.

#### **Argumentatie**

Een typisch EPC-traject, van aanvraag tot gunning contract, zal ongeveer een periode van een jaar in beslag nemen. Afhankelijk van de beschikbare informatie en de stappen die al gezet zijn, kan dit traject nog verkort worden.

- Deelfase 1: Haalbaarheidsstudie
- Deelfase 2: Scopebepaling
- Deelfase 3: Detailstudie inclusief Condiestaatmeting
- Deelfase 4: Overheidsopdracht
- Deelfase 5: Implementatiefase
- Deelfase 6: Garantiefase

In een EPC wordt de geplande besparing contractueel vastgelegd. Binnen de termijn van het contract, 9 à 15 jaar, betaalt de stad de ESCO met het budget dat zij uitspaart door de gerealiseerde energiebesparing. Om de besparing te garanderen, implementeert de ESCO een combinatie van energiebesparende maatregelen en eigen energieproductie in de gebouwen.

Na de contractueel overeengekomen termijn is elke winst en de installatie voor de stad zelf. Bij gebouwen waarvoor nog een onderhoudscontract lopende is, kunnen de inzichten vanuit de haalbaarheidsstudie van het VEB gebruikt worden om met de huidige onderhoudsfirma rond de tafel te zitten met het oog op het bekomen van een betere service en om duurzame investeringen af te dwingen. Lukt dit niet, dan kan verder gewerkt worden met het ESCO-verhaal. Het VEB heeft bevestigd ervaring te hebben met situaties waarbij gebouwen onderzocht werden waarvoor nog een onderhoudscontract van toepassing is.

Dat de ESCO de investering voorschiet, is een optie, geen vereiste. Ook een combinatie van eigen financiering, bijvoorbeeld met middelen uit het klimaatfonds en ESCO-financiering behoort tot de mogelijkheden.

Aangezien onderhoud een wezenlijk deel uitmaakt van het energiebeheer, valt kostenefficiënt beheer en onderhoud van de gecontracteerde installaties eveneens onder het contract. Wanneer de stad dit wenst, kunnen eveneens andere technische installaties onderhouden worden. In dat geval is er sprake van een onderhoud- en energieprestatiecontract (OEPC). De installaties en/of gebouwen die onder contract vallen, moeten vrij zijn van enig ander onderhoudscontract.

Andere gemeenten die ons zijn voorgegaan in een VEB-traject zijn Geel, Heist-op-den-Berg en Hasselt.

Op basis van voorbesprekingen met het VEB, heeft de administratie (projectleider gebouwen, expert duurzaamheid) volgende lijst samengesteld met gebouwen die in aanmerking komen:

- Kasteel Le Paige
- Oud Gasthuis (inzichten uit de haalbaarheidsstudie kunnen een meerwaarde zijn bij een eventuele verkoop van deze site)
- Sportcomplex de Vossenbergh
- WZC Sint-Anna
- Zwembaden en recreatiedomein Netepark (inzichten uit de haalbaarheidsstudie kunnen mee verwerkt worden in het renovatiedossier)
- Stedelijke werkplaats
- Cultuurcentrum 't Schaliken (schouwburg + gebouw administratie)
- Bibliotheek
- Buurthuis Diependaal
- Dorpshuis Noorderwijk
- Dorpshuis Morkhoven

Hierbij zijn volgende criteria in aanmerking genomen:

- garantie dat het gebouw nog aanzienlijke tijd in gebruik zal blijven door de stad en/of OCMW
- er enige zekerheid is van efficiëntiewinst
- inzichten vanuit het in opmaak zijnde accommodatiebeleidsplan werden meegenomen
- termijn waarbinnen de haalbaarheidsstudie afgerond zal worden.

Omwille van het gegeven dat de werkwijze van het VEB tot een meer omvattend actieplan leidt dan enkel op het gebied van elektriciteit is er aan hen een voorstel gevraagd om de initiële screening uit te voeren.

Na de bespreking met het VEB van 29 april 2020 over de manier waarop zij de burgerparticipatie zullen organiseren, blijkt dat het zich toch nog in een experimentele fase bevindt. Tijdens dit proces vormt burgerparticipatie een belangrijk aspect. Dit zal dan ook opgelegd worden bij de aanstelling van een ESCO.

Omwille van beschikbare budget stelt de technische dienst voor om, na goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst, eerst deelfase 1 (haalbaarheidsstudie) en deelfase 2 (scopebepaling) te gunnen en te bestellen (de kostprijs bedraagt 30.056,40 euro inclusief btw). Aan de hand van het resultaat van de haalbaarheidsstudie en de scopebepaling zal vervolgens beslist worden welke gebouwen de volgende fases kunnen doorlopen.

## Besluit

---

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst voor OEPC-facilitatie van een energiedienstencontract voor de stad Herentals door het VEB goed.

Algemeen directeur Dirk Soentjens en voorzitter Bart Michiels worden gemachtigd deze overeenkomst te ondertekenen namens de stad.

### Stemming op besluit 1

- 26 stem(men) voor: Bieke Baeten; Peter Bellens; Liese Bergen; Jan Bertels; Eva Brandwijk; Evelyn Breugelmans; Patrik De Cat; Anne-Mie Hendrickx; Andreas Huyskens; Eva Kerkhofs; Nick Kraft; Bart Lamers; Rob Lathouwers; Pieter Laureys; Susy Matthijs; Bart Michiels; Jan Michiels; Rutger Moons; Tom Olyslaegers; Yoleen Van Camp; Pascal Van Nueten; Mien Van Olmen; Peter Verpoorten; Stefan Verraedt; Jennis Wagemans; Lore Wagemans
- 3 onthouding(en): Annick De Grauwe; Els Sterckx; Priscilla Van Thielen

## Bijlagen

---

- Samenwerkingsovereenkomst voor OEPC Facilitatie Herentals VEB met prijs voor fase 1 en fase 2 dd 200820.pdf

## Sector vrije tijd

### Dienst sport, jeugd en evenementen

<b>7</b>	<b>2020_GR_00176</b>	<b>Subsidies 2020-2025: Subsidierglement voor een extra werkingssubsidie voor erkende Herentalse verenigingen; goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

## Beschrijving

---

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Om de lokale besturen te helpen om de sectoren sport, jeugd en cultuur bij te staan, sectoren die erg te lijden hebben onder de coronamaatregelen, besliste de Vlaamse regering om 87,3 miljoen euro ter beschikking te stellen van steden en gemeenten. De berekening per gemeente werd bepaald op basis van de verdeling van de sectorale middelen voor de drie sectoren bij de inkanteling ervan in het gemeentefonds in 2018. Voor Herentals gaat het om een éénmalige injectie van 506.803,45 euro. De middelen zijn niet geormerkt en er gelden geen specifieke voorwaarden. De enige vereiste is dat de middelen naar sport, jeugd en cultuur gaan. Door de werkgroep 'samen tegen corona' werden in vergadering van 8 juni 2020 een aantal principes vastgesteld voor de besteding van deze middelen. Deze werden door de administratie verder uitgewerkt en geconcretiseerd en door de werkgroep goedgekeurd in vergadering van 29 juni 2020. Eén van de ondersteuningsmaatregelen is de

verdubbeling van de werkingssubsidie voor erkende Herentalse verenigingen in 2020. Op 6 juli 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen deze maatregel principieel goed. Het stadsbestuur maakt voor deze ondersteuningsmaatregel een nieuw reglement op. Het college van burgemeester en schepenen keurde op 10 augustus 2020 het reglement principieel goed.

### **Argumentatie**

Vanuit het noodfonds wordt 95.000 euro ter beschikking gesteld voor deze ondersteuningsmaatregel. Het reglement gaat uit van een éénmalige verdubbeling van de werkingssubsidie in 2020. Er moet geen extra bewijslast worden aangeleverd door de verenigingen en de administratie moet geen bijkomende of extra taken voorzien om dit voordeel aan de verenigingen te verwerken. De extra werkingssubsidie wordt in een aparte schijf uitbetaald zodat de extra ondersteuning zichtbaar is voor de verenigingen.

### **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt volgend reglement goed:

#### **Subsidies 2020-2025**

#### **SUBSIDIEREGLEMENT VOOR EEN EXTRA WERKINGSSUBSIDIE VOOR ERKENDE HERENTALSE VERENIGINGEN**

##### **1. Periode**

Het reglement geldt gedurende de periode van 1 september 2020 tot en met 31 december 2020.

##### **2. Doel**

Het stadsbestuur ondersteunt de erkende Herentalse verenigingen tijdens de coronacrisis.

##### **3. Doelgroep**

Het reglement kan ingeroepen worden door alle erkende Herentalse verenigingen volgens het erkenningsreglement van de stad Herentals, bekrachtigd door het college van burgemeester en schepenen.

##### **4. Voorwaarden**

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de aanvrager van een werkingssubsidie, conform het subsidiereglement voor de werking van erkende Herentalse verenigingen, een werkingssubsidie ontvangt.

##### **5. Aanvraag**

Er moet geen aparte aanvraag ingediend worden en er is geen extra bewijslast.

De vereniging kan steeds aantonen dat ze aan de voorwaarden voor het verkrijgen van de subsidie voldoet en werkt mee bij een controle door de stad.

##### **6. Betaling**



- De subsidie bedraagt het forfaitaire bedrag van de categorie waartoe de vereniging behoort conform het subsidiereglement voor de werking van erkende Herentalse verenigingen.
- Bij een pro rata verdeling van de kredieten conform het subsidiereglement voor de werking van erkende Herentalse verenigingen, bedraagt de subsidie het bedrag van de categorie waartoe de vereniging behoort, na de pro rata verdeling.
- De subsidie wordt éénmalig toegekend.

## 7. Betwisting

Het college van burgemeester en schepenen behandelt alle betwistingen.

Indien de aanvrager onjuiste gegevens gebruikt voor het verkrijgen van een subsidie, kan het college van burgemeester en schepenen het uitgekeerde bedrag terugvorderen en de aanvrager uitsluiten voor verdere subsidiëring.

## 8. Procedure

Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt. Het reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

### Stemming op besluit 1

- unaniem voor

<b>8</b>	<b>2020_GR_00180</b>	<b>Tijdelijk subsidiereglement COVID-19 Jeugdkampen: goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

## Beschrijving

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Om de lokale besturen te helpen om de sectoren sport, jeugd en cultuur bij te staan, sectoren die erg te lijden hadden onder de coronamaatregelen, besliste de Vlaamse regering om 87,3 miljoen euro ter beschikking te stellen. De berekening per gemeente werd bepaald op basis van de verdeling van de sectorale middelen voor die drie sectoren bij de inkanteling ervan in het gemeentefonds in 2018. Voor Herentals gaat het om een éénmalige injectie van 506.803,45 euro. De middelen zijn niet geormerkt en er gelden geen specifieke voorwaarden. De enige vereiste is dat de middelen naar sport, jeugd en cultuur gaan. Voor het luik op korte termijn wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om een extra subsidie voor jeugdkampen te voorzien.

Op 29 juni 2020 ging de werkgroep 'Samen tegen corona' akkoord met de voorstellen rond het noodfonds.

### Argumentatie

Verenigingen die in de zomer van 2020 op kamp gaan, moeten in extra middelen investeren om dit "coronaproof" te kunnen organiseren. Verenigingen moesten extra kosten maken om op een veilige en verantwoorde manier met hun leden op kamp te gaan (inzetten van extra bussen, extra kampen organiseren omwille van de bubbels, hygiënische maatregelen nemen, ...). Bovendien hebben verschillende verenigingen jaarlijkse activiteiten zoals fuiven, niet kunnen organiseren en hierdoor heel wat minder inkomsten ontvangen die in normale tijden worden geïnvesteerd in de jeugdkampen.

Het stadsbestuur stelt voor om de organisatie van jeugdkampen extra te ondersteunen door 15 euro per deelnemer te geven als de vereniging voldoet aan volgende voorwaarden:

- De aanvrager moet een erkende vereniging zijn.
- Een vereniging kan de subsidie slechts één keer aanvragen (alle kampen worden gebundeld).
- Het kamp bevat minstens 4 overnachtingen.
- De kampen vinden plaats van 1 juli 2020 tot en met 31 augustus 2020.
- Het vrijetijdspastarief wordt toegepast op de deelnamegelden van het kamp. Als de vereniging het vrijetijdspastarief niet toepaste voor de deelnamegelden van het kamp, dan houdt de vereniging zich er aan om deze extra tegemoetkoming prioritair te gebruiken voor de terugbetaling van de helft van de deelnamegelden aan houders van een geldige vrijetijdspas. Verenigingen kunnen de lijsten met deelnemers met een vrijetijdspas laten controleren door de dienst sport, jeugd en evenementen.
- Als de vragen het beschikbare budget overstijgen, dan worden de bedragen evenredig verdeeld binnen de beschikbare kredieten.
- De aanvragen worden uiterlijk 12 juli 2020 ingediend.

## **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt het tijdelijk subsidiereglement COVID-19 jeugdkampen goed als volgt:

### **TIJDELIJK SUBSIDIEREGLEMENT COVID19-PROOF Kampen**

#### **1. Periode**

Het reglement geldt vanaf 1 juli 2020 tot en met 31 december 2020.

#### **2. Doel**

De stad ondersteunt de werking van erkende Herentalse verenigingen door de extra onkosten te compenseren die noodzakelijk waren om hun jeugdkamp tijdens de zomer veilig te kunnen organiseren tijdens de coronacrisis.

#### **3. Doelgroep**

Het reglement kan ingeroepen worden door erkende Herentalse verenigingen volgens het erkenningsreglement van de stad Herentals, bekrachtigd door het college van burgemeester en schepenen.

#### **4. Voorwaarden**

- De aanvrager moet een erkende vereniging zijn.
- Een vereniging kan de subsidie slechts één keer aanvragen (alle kampen worden gebundeld).
- Het kamp bevat minstens 4 overnachtingen.
- De kampen vinden plaats van 1 juli 2020 tot en met 31 augustus 2020.
- Het vrijetijdspastarief wordt toegepast op de deelnamegelden van het kamp. Als de vereniging het vrijetijdspastarief niet toepaste voor de deelnamegelden van het kamp, dan houdt de vereniging zich er aan om deze extra tegemoetkoming prioritair te gebruiken voor de terugbetaling van de helft van de deelnamegelden aan houders van een geldige vrijetijdspas. Verenigingen kunnen de lijsten met deelnemers met een vrijetijdspas laten controleren door de dienst sport, jeugd & evenementen.
- Als de vragen het beschikbare budget overstijgen, dan worden de bedragen evenredig verdeeld binnen de beschikbare kredieten.

- De aanvragen worden uiterlijk 12 juli 2020 ingediend.

## 5. Aanvraag

De aanvrager vraagt de subsidie aan via het aanvraagformulier.

Laattijdige aanvragen worden niet behandeld.

## 6. Betaling

De subsidie bedraagt 15 euro per deelnemend lid tussen 0 en 30 jaar. Bij uitputting van het budget wordt de subsidie evenredig uitbetaald volgens de gegevens uit de aanvragen.

Een subsidie voor een bedrag lager dan 50 euro wordt niet uitbetaald.

## 7. Betwisting

Het college van burgemeester en schepenen behandelt alle betwistingen.

Indien de aanvrager onjuiste gegevens gebruikt voor het verkrijgen van een subsidie, kan het college van burgemeester en schepenen het uitgekeerde bedrag terugvorderen en de aanvrager uitsluiten voor verdere subsidiëring.

## 8. Procedure

Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt. Het reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

### Stemming op besluit 1

- unaniem voor

<b>9</b>	<b>2020_GR_00181</b>	<b>Tijdelijk subsidiereglement COVID19-proof activiteiten: goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
----------	----------------------	--

## Beschrijving

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Om de lokale besturen te helpen om de sectoren sport, jeugd en cultuur bij te staan, sectoren die erg te lijden hadden onder de coronamaatregelen, besliste de Vlaamse regering om 87,3 miljoen euro ter beschikking te stellen. De berekening per gemeente werd bepaald op basis van de verdeling van de sectorale middelen voor die drie sectoren bij de inkanteling ervan in het gemeentefonds in 2018. Voor Herentals gaat het om een éénmalige injectie van 506.803,45 euro. De middelen zijn niet geormerkt en er gelden geen specifieke voorwaarden. De enige vereiste is dat de middelen naar sport, jeugd en cultuur gaan. Voor het luik op korte termijn wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om een subsidie voor de erkende verenigingen voor de specifieke maatregelen die ze nemen om hun activiteiten COVID19-proof te maken en hun activiteiten te heropstarten.

Op 29 juni 2020 ging de werkgroep 'Samen tegen corona' akkoord met de voorstellen rond het noodfonds.

## **Argumentatie**

Verenigingen moeten bij het organiseren van activiteiten of het opstarten van hun werking rekening houden met verschillende maatregelen die worden opgelegd door een federale en/of lokale overheid om de verspreiding van het COVID19-virus tegen te gaan. Verenigingen moeten extra investeringen doen (zoals het aankopen van ontsmettingsgel, wegwerp handschoenen, mondkmaskers, plexiglas) om hun werking en activiteiten te mogen organiseren. Door de organisatoren te helpen om de extra kosten voor deze ingrepen ten behoeve van de COVID-maatregelen te dragen, is de kans groter dat de organisatoren deze activiteiten toch gaan organiseren of hun werking opnieuw opstarten. Erkende Herentalse verenigingen zullen een aanvraag kunnen doen om een subsidie te ontvangen voor de extra kosten die ze moet maken omwille van de coronacrisis. Met volgende voorwaarden wordt rekening gehouden bij de beoordeling van de aanvragen:

- De aanvrager moet een erkende Herentalse vereniging zijn.
- De extra gemaakte kosten moet rechtstreeks verband houden met de coronacrisis.
- Een vereniging kan slechts één keer deze subsidie aanvragen.
- Bewijslast:
  - alle effectief gemaakte kosten worden duidelijk meegegeven in een financieel overzicht.
  - facturen en betaalopdrachten worden toegevoegd.
- De gemaakte kosten moeten 50 euro of meer bedragen.
- Er wordt geen maximum gezet op de financiële compensatie. De bedragen worden evenredig verdeeld binnen het beschikbare budget.

## **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt het tijdelijk subsidiereglement COVID19-proof activiteiten goed als volgt:

### **TIJDELIJK SUBSIDIEREGLEMENT COVID19-PROOF ACTIVITEITEN**

#### **1. Periode**

Het reglement geldt vanaf 1 juli 2020 tot en met 31 december 2020.

#### **2. Doel**

De stad ondersteunt de werking van erkende Herentalse verenigingen door de extra onkosten te compenseren die noodzakelijk waren om hun werking en activiteiten veilig te kunnen organiseren tijdens de coronacrisis.

#### **3. Doelgroep**

Het reglement kan ingeroepen worden door erkende Herentalse verenigingen volgens het erkenningsreglement van de stad Herentals, bekrachtigd door het college van burgemeester en schepenen.

#### **4. Voorwaarden**

- De aanvrager moet een erkende Herentalse vereniging zijn;
- De extra gemaakte kosten moet rechtstreeks verband houden met de coronacrisis;
- Een vereniging kan slechts één keer deze subsidie aanvragen;
- Bewijslast:
  - alle effectief gemaakte kosten worden duidelijk meegegeven in een financieel overzicht;

- facturen en betaalopdrachten worden toegevoegd;
- De gemaakte kosten moeten 50 euro of meer bedragen;
- Er wordt geen maximum gezet op de financiële compensatie. De bedragen worden evenredig verdeeld binnen het beschikbare budget.

## 5. Aanvraag

De aanvrager vraagt de subsidie aan via het aanvraagformulier.

De extra gemaakte kosten moet rechtstreeks verband houden met de coronacrisis. De administratie beslist welke kosten rechtsreeks verband houden met de coronacrisis.

Laattijdige aanvragen worden niet behandeld.

## 6. Betaling

De subsidie wordt evenredig uitbetaald tot uitputting van het budget.

Een subsidie voor een bedrag lager dan 50 euro wordt niet uitbetaald.

## 7. Betwisting

Het college van burgemeester en schepenen behandelt alle betwistingen.

Indien de aanvrager onjuiste gegevens gebruikt voor het verkrijgen van een subsidie, kan het college van burgemeester en schepenen het uitgekeerde bedrag terugvorderen en de aanvrager uitsluiten voor verdere subsidiëring.

## 8. Procedure

Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt. Het reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

### Stemming op besluit 1

- unaniem voor

### Sector ondersteunende diensten

### Staf van de algemeen directeur

<b>10</b>	<b>2020_GR_00175</b>	<b>Politieverordening van de burgemeester en besluiten van de burgemeester betreffende aanvullende maatregelen in strijd tegen het coronavirus: kennisname en/of bekrachtiging GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### Beschrijving

---

### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Op 23 juli 2020 besliste de burgemeester dat het Baobab Beach Terras met onmiddellijke ingang moest sluiten. De organisator krijgt de mogelijkheid om de nodige maatregelen te nemen om de bar op een veilige manier terug te openen. Hiervan moeten bewijsstukken voorgelegd worden aan het lokaal bestuur.

Op 27 juli 2020 besliste de burgemeester dat voor de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de COVID-19-pandemie het dragen van een mondkapje verplicht is in bepaalde straten en/of private of publieke druk bezochte plaatsen.

Op 29 juli 2020 besliste de burgemeester dat naar aanleiding van de nationale veiligheidsraad van maandag 27 juli 2020 en de bijkomende restricties vanuit de provincie Antwerpen de maatregelen in zwembaden en recreatiedomein Netepark gewijzigd worden.

Op 4 augustus 2020 wordt het besluit van de burgemeester van 23 juli 2020 opgeheven. Naar aanleiding van de rondgang en het verslag worden aan de organisator nog een paar bijkomende maatregelen opgelegd.

Op 7 augustus 2020 wordt er door de 5 burgemeesters van Neteland een politieverordening opgemaakt om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 af te remmen in onze regio. Het gaat om een extra maatregel die de capaciteit in horeca-uitbatingen beperkt tot 200 gelijktijdige klanten.

Op 17 augustus 2020 keurde de burgemeester de organisatie van de kermis in Morkhoven van 22 tot en met 24 augustus 2020 goed onder bepaalde voorwaarden.

Op 17 augustus 2020 besliste de burgemeester om het besluit van 27 juli 2020 op te heffen, omdat de gouverneur maatregelen heeft opgelegd die gelden voor het hele grondgebied van de provincie Antwerpen.

Op 19 augustus 2020 besliste de burgemeester om het besluit van 29 juli 2020 over bijkomende maatregelen in zwembaden en recreatiedomein Netepark, op te heffen.

Op 24 augustus 2020 keurde de burgemeester de organisatie van septemberkermis van 29 augustus 2020 tot en met 7 september 2020 goed onder bepaalde voorwaarden.

### **Juridische grond**

- De Nieuwe Gemeentewet, artikelen 133, 134, §1 en 135 §2, 5°;
- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 40 en 63
- Ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, en latere wijzigingen daarvan.
- Politieverordening van de gouverneur van Antwerpen van 5 augustus 2020 betreffende aanvullende maatregelen in de strijd tegen het coronavirus COVID-19

### **Argumentatie**

De gemeenteraad neemt kennis van zes besluiten burgemeester betreffende aanvullende maatregelen in strijd tegen het coronavirus.

De gemeenteraad moet een politieverordening en twee besluiten van de burgemeester bekrachtigen.

### **Besluit**

---

De gemeenteraad neemt kennis van volgende besluiten van de burgemeester:

- Het besluit over de tijdelijke sluiting Baobab Beach Terras van 23 juli 2020
- De opheffing van het burgemeestersbesluit 23 juli 2020 zomerbar Baobab Beach Terras van 4 augustus 2020
- Het besluit over de maatregelen in zwembaden en recreatiedomein Netepark van 29 juli 2020
- De opheffing van de maatregelen zwembaden en recreatiedomein Netepark van 19 augustus 2020
- Het besluit over de mondmaskerplicht van 27 juli 2020
- De opheffing van de het burgemeestersbesluit over de mondmaskerplicht van 17 augustus

De gemeenteraad bekrachtigt volgende besluiten van de burgemeester:

- De politieverordening van de burgemeester van 7 augustus 2020 betreffende aanvullende maatregelen in de strijd tegen het coronavirus COVID-19: capaciteitsbeperking horeca uitbatingen
- Het besluit over Kermis Morkhoven van 17 augustus 2020
- Het besluit over de Septemberkermis van 24 augustus 2020

### Stemming op besluit 2

- unaniem voor

### Bijlagen

- 20200723\_BesluitB\_TijdelijkeSluitingBaobab.pdf
- 20200729\_BesluitB\_MaatregelenNetepark.pdf
- 20200804\_BesluitB\_OpheffingSluitingBaobab.pdf
- 20200807\_PolitieverordeningCapaciteitsbeperkingHoreca.pdf
- 20200817\_BesluitB\_KermisMorkhoven.pdf
- 20200819\_BesluitB\_OpheffingMaatregelenNetepark.pdf
- 20200824\_BesluitB\_Septemberkermis.pdf
- 20200727\_BesluitB\_Verplichting\_Dragen\_Mondmasker.pdf
- 20200817\_BesluitB\_Opheffingsbesluit\_Mondmaskers.pdf

### Dienst financiën

<b>11</b>	<b>2020_GR_00177</b>	<b>Retributies 2020: Retributiereglement voor parkeren en bewonerskaarten: goedkeuring GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	--

### Beschrijving

#### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Herentals heeft een retributiereglement voor parkeren. Dit reglement loopt af op 1 september 2020 en moet opnieuw gestemd worden. Volgens het decreet lokaal bestuur is enkel de gemeenteraad bevoegd om bepaalde artikelen van een retributiereglement te wijzigen.

Door de heropflakking van Covid-19 blijven de coronamaatregelen onvoorspelbaar en is het aangewezen de vrijstelling van een parkeersessie te verlengen tot en met 10 november 2020.

## **Juridische grond**

- Decreet lokaal bestuur

## **Argumentatie**

Herentals heeft een retributiereglement voor parkeren. Dit reglement geldt tot 1 september 2020. Het college heeft in vorige zittingen een aantal beslissingen genomen rond de coronacrisis. Voor de heropening van de handelszaken werden heel wat maatregelen getroffen. Door de gemeenteraad werd op 2 juni 2020 het artikel rond de vrijstelling van een parkeersessie korter dan 15 minuten te verlengen naar een parkeersessie korter dan 60 minuten goedgekeurd voor de zomerperiode. Dit reglement eindigt op 1 september 2020. Door de heropflakking van Covid-19 blijven de coronamaatregelen onvoorspelbaar en stelt het college van burgemeester en schepenen voor om deze vrijstelling te verlengen tot en met 10 november 2020. Voor deze aanpassing is enkel de gemeenteraad bevoegd.

## **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt volgend reglement goed.

## **Retributies 2020**

### **RETRIBUTIEREGLEMENT VOOR PARKEREN EN BEWONERSKAARTEN**

#### **1. Algemene bepalingen**

De stad heft van 1 september 2020 tot en met 10 november 2020 een retributie op parkeren en bewonerskaarten.

Doel: Het aantal parkeerplaatsen in de stad is beperkt. Om de parkeerrotatie te verbeteren, is het verantwoord parkeertarieven te hanteren. Het is ook verantwoord om bij overschrijding van het beperkt parkeren in de tijd en de betaalde parkeertijd, een financiële vergoeding te eisen van de overtreder. De stad wil burgers wel de mogelijkheid geven om met een bewonerskaart langer dan de beperkte parkeertijd te parkeren in de nabije omgeving van hun woning.

Definities:

- Blauwe zone: zone met beperkte parkeertijd van maximum 2 uur, geldig van maandag tot en met zaterdag van 9 uur tot 18 uur. De bestuurder van het voertuig is verplicht om in deze zone een parkeerschijf te plaatsen in het geparkeerde voertuig, duidelijk zichtbaar achter de voorruit.
- Bewonerskaart: een betalend account op een elektronisch toezichtstelsel, op basis van het kentekenbewijs van het voertuig, dat een bewoner recht geeft om in een bepaalde zone van de stad het voertuig langer dan de geldende tijdsbeperking op de parkeertijd te parkeren.
- Parkeerkaart: een account op een elektronisch toezichtstelsel, op basis van het kentekenbewijs van het voertuig, die de houder recht geeft op een aparte regeling op het vlak van parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op voorbehouden plaatsen.
- Woning: hoofdverblijfplaats volgens de inschrijving in het bevolkings- of vreemdelingenregister.
- Gezin: personen die in dezelfde woning wonen.
- Bewonersparkeren: het parkeren door inwoners van de stad Herentals in parkeervakken of parkeerstroken op het openbaar domein.

#### **Bewonerskaart**



Het stadscentrum is onderverdeeld in verschillende parkeerzones. De parkeerzones zijn:

- Parkeerzone 1 (Ziekenhuis): Gandhiplein, Hikstraat, Nederrij, Wolstraat, Burchtstraat, Begijnhof, Begijnenstraat, Goudbloemstraat en Fraikinstraat
- Parkeerzone 2 (Station): Nieuwstraat, Vaartstraat, Blijdenberg, Romeroplein, St.-Magdalenastraat, Kapucijnenstraat, St.-Antoniusstraat, Schoolstraat, Kleine Markt, Markgravenstraat (tussen Kleine Markt en Vossenbergh), Bolwerkstraat, Marie Van Heterenplein, Vestingstraat, Lierseweg (tussen Zandpoort en Bergenstraat/Vestingstraat), Stationsstraat, Bijenkorf, Perronstraat en Zandstraat
- Parkeerzone 3 (Oost): Koppelandstraat, Nonnenstraat, Kloosterstraat, Lantaarnpad, Nonnenvest, Herendaliapad, Hofkwartier en Grote Markt
- Parkeerzone 4 (West): Stadspoortstraat, de Paepestraat, Kerkplein, Collegestraat, Wasserijstraat, Gildelaan, St.-Jansstraat, Herenthoutseweg (tussen Kerkplein en St.-Jansstraat / St.-Waldetrudisstraat), Bovenrij, Kerkstraat en Vest.

Inwoners van de stad kunnen via het e-loket of aan het stadsloket een bewonerskaart aanvragen. Een aanvrager van een bewonerskaart moet zijn/haar hoofdverblijfplaats hebben in de parkeerzone waar hij/zij een bewonerskaart voor aanvraagt. Met een bewonerskaart mogen inwoners in hun parkeerzone op plaatsen waar de blauwe zone geldt, voor onbepaalde duur parkeren.

Deze bewonerskaart wordt voor één of twee jaar toegekend of totdat niet meer voldaan is aan de voorwaarden. Een bewonerskaart is geldig voor maximaal één voertuig. De aanvrager ontvangt een registratiebewijs met daarop:

- het kentekenplaat van het voertuig
- geldigheidsduur (één of twee jaar)
- parkeerzone waar deze digitale bewonerskaart geldig is

Als de aanvrager van de bewonerskaart niet de eigenaar is van het voertuig, dan moet de aanvrager een van de volgende documenten voorleggen:

- een attest van de werkgever waarin staat dat de aanvrager over het voertuig beschikt
- een attest van de eigenaar van het voertuig waarin staat dat de aanvrager over het voertuig beschikt
- een kopie van het leasecontract en een attest van de werkgever waarin staat dat de aanvrager over het voertuig beschikt
- een kopie van het leasecontract en een kopie uit het Staatsblad met de statuten van het bedrijf.

Een aanvrager kan maximaal twee bewonerskaarten aanvragen. Het recht op een tweede bewonerskaart is afhankelijk van het type bebouwing van de hoofdverblijfplaats.

- Een hoofdverblijfplaats zonder garage of parkeerplaats: de aanvrager kan voor twee voertuigen een bewonerskaart aanvragen.
- Een hoofdverblijfplaats met garage of parkeerplaats: de aanvrager kan enkel voor een tweede voertuig een bewonerskaart aanvragen.

De aanvrager verklaart op eer welke type bebouwing zijn/haar hoofdverblijfplaats is. De stad mag deze verklaring op eer controleren.

De bewoner kan een wijziging van de bewonerskaart aanvragen bij verhuis binnen Herentals, een andere wagen of een nieuwe nummerplaat. Deze bewonerskaart heeft, als de overige voorwaarden ongewijzigd blijven, dezelfde vervaldatum als de originele bewonerskaart.

De digitale bewonerskaart vervalt als ze ten onrechte werd uitgereikt of wanneer niet meer aan de voorwaarden voldaan wordt.

## Parkeerkaart

Naast de bewoners, die een bewonerskaart kunnen aanvragen, kunnen medische en paramedische beroepen voor de duurtijd van de uitoefening van dringende medische hulp een parkeerkaart aanvragen. Hiervoor is geen retributie verschuldigd. De aanvraag gebeurt op afspraak met de technische dienst.

## 2. Gebruikers van parkeerplaatsen waarop een beperking in parkeertijd geldt of op betalende parkeerplaatsen

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig dat parkeert:

- op een betalende parkeerplaats tussen 9.00 uur en 18.00 uur, met uitzondering van zon- en feestdagen
- in de blauwe zone tussen 9.00 uur en 18.00 uur, met uitzondering op zon- en feestdagen
- op een parkeerplaats waarvan de maximumduur met een opschrift aan het verkeersbord wordt aangeduid.

## 3. Bepaling van het tarief

Het parkeertarief bedraagt:

- 0,30 euro per begonnen schijf van 15 minuten met een maximale parkeersessie van 2 uur
- 25,00 euro wanneer geen parkeersessie werd gestart
- 25,00 euro voor het overschrijden van de parkeersessie.

Het tarief voor een bewonerskaart:

- 25,00 euro voor een bewonerskaart voor het eerste voertuig
- 150,00 euro voor een bewonerskaart voor het tweede voertuig.

## 4. Verminderingen

De retributie is niet verschuldigd:

- voor houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap
- voor houders van een bewonerskaart of een parkeerkaart voor een specifieke doelgroep, in de parkeerzone waar de bewonerskaart of parkeerkaart geldig is
- voor deelauto's op parkeerplaatsen bestemd voor autodelen
- voor elektrische auto's op een parkeerplaats met een elektrisch laadpunt, voor de duurtijd van het opladen van het elektrische voertuig
- **voor een parkeersessie korter dan 60 minuten.** Deze vrijstelling wordt aangevraagd via een parkeerticket, parkeermeter, sms of parkeerapp.

## 5. Betaling

De retributie wordt betaald:

- aan de parkeerautomaat of -meter (cash, bankcontact, sms of via app)
- binnen de vijf dagen na ontvangst van de uitnodiging tot betalen
- aan het stadsloket bij aankoop bewonerskaart (cash of bankcontact)

- via het e-loket bij aankoop bewonerskaart (online betaling/overschrijving).

Bij een niet-minnelijke betaling vaardigt het stadsbestuur een dwangbevel uit. Bij betwisting wendt het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank om de retributie in te vorderen.

## 6. Procedure

Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden. Het reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

### Stemming op besluit 1

- 23 stem(men) voor: Bieke Baeten; Peter Bellens; Liese Bergen; Jan Bertels; Eva Brandwijk; Patrik De Cat; Anne-Mie Hendrickx; Andreas Huyskens; Eva Kerkhofs; Nick Kraft; Bart Lamers; Rob Lathouwers; Pieter Laureys; Bart Michiels; Jan Michielsen; Rutger Moons; Tom Olyslaegers; Yoleen Van Camp; Pascal Van Nueten; Mien Van Olmen; Stefan Verraedt; Jennis Wagemans; Lore Wagemans
- 3 stem(men) tegen: Evelyn Breugelmans; Susy Matthijs; Peter Verpoorten
- 3 onthouding(en): Annick De Grauwe; Els Sterckx; Priscilla Van Thielen

<b>12</b>	<b>2020_GR_00182</b>	<b>Afsluiten van verzekeringscontracten (personenverzekering, materiële schade, aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen en voertuigen) voor de stad, het OCMW en het AGB Sport en Recreatie - dossier 2020-066 - goedkeuring van de raming en de lastvoorwaarden GOEDGEKEURD</b>
-----------	----------------------	---

## Beschrijving

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De lopende verzekeringscontracten (met uitzondering van de hospitalisatieverzekering) bij Ethias werden opgezegd tegen het einde van dit jaar. Er moet een nieuwe aanbesteding georganiseerd worden voor het afsluiten van nieuwe contracten voor personenverzekering, materiële schade, aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen en voertuigen voor de stad, het OCMW en het AGB Sport en Recreatie.

Op 23 september 2019 werd de firma AON aangesteld om ons te begeleiden bij deze opdracht. Het betreft een gezamenlijke opdracht waarbij de stad Herentals optreedt in naam van het OCMW Herentals en het Autonoom Gemeentebedrijf Sport en Recreatie Herentals bij de gunning van de opdracht.

De opdracht wordt gegund via de mededingingsprocedure met onderhandeling. Deze verloopt in twee fasen. In de eerste fase zullen de kandidaten geselecteerd worden die een offerte mogen indienen. Hiervoor zal gebruik gemaakt worden van de selectieleidraad die opgesteld werd door de consultant. Deze selectieleidraad werd op 23 juni 2020 goedgekeurd door de gemeenteraad.

Op 24 augustus 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen 4 maatschappijen geselecteerd om deel te nemen aan het verder verloop van de procedure.

De geselecteerde kandidaten zullen uitgenodigd worden om een prijsvoorstel uit te werken op basis van het bestek (de lastvoorwaarden) dat opgemaakt werd door AON in overleg met de betrokken diensten.

### **Juridische grond**

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Bestuursdecreet van 7 december 2018
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 38, § 1, 1° c) (voorafgaande onderhandelingen noodzakelijk wegens specifieke omstandigheden), en meer bepaald artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

### **Argumentatie**

In het kader van deze opdracht werd een bestek met nr. 2020-066 opgesteld door de consultant van AON.

Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

- Perceel 1 (personenverzekering), raming: 536.000 euro inclusief btw (0% btw)
- Perceel 2 (verzekering materiële schade), raming: 355.000 euro inclusief btw (0% btw)
- Perceel 3 (verzekering aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen), raming: 230.000 euro inclusief btw (0% btw)
- Perceel 4 (voertuigverzekering), raming: 125.000 euro inclusief btw (0% btw)

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 1.246.000 euro inclusief btw (0% btw) voor de looptijd van 4 jaar.

De opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Het betreft een gezamenlijke opdracht waarbij stad Herentals optreedt in naam van het OCMW Herentals en het Autonoom Gemeentebedrijf Sport en Recreatie Herentals bij de gunning van de opdracht.

### **Besluit**

---

De gemeenteraad keurt het bestek en de raming voor de opdracht 'afsluiten van verzekeringscontracten (personenverzekering, materiële schade, aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen en voertuigen) voor de stad, het OCMW en het AGB Sport en Recreatie', opgesteld door de consultant van AON goed.

De raming bedraagt 1.246.000 euro inclusief btw (0% btw) voor een periode van 4 jaar.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

### **Stemming op besluit 1**

- unaniem voor

### **Bijlagen**

---

- Inschrijvingsformulier alle takken HERENTALS\_.xlsx
- 1. Lastenboek Herentals FV 25.08.docx

### **Toegevoegde Punten GR**

#### **Toegevoegde Punten**

<b>13</b>	<b>2020_GR_00189</b>	<b>Visie site Henrad BEHANDELD</b>
-----------	----------------------	--

### **Beschrijving**

---

#### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen voor de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen hun toegevoegde punt aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

#### **Juridische grond**

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Decreet lokaal bestuur artikel 21

#### **Argumentatie**

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden.

### **Besluit**

---

Raadslid Jan Bertels heeft een agendapunt toegevoegd:

Visie site Henrad

"Nadat ze eerst zwarte vlaggen gehangen hebben aan de vroegere Henrad-site uitend ondernemers/initiatiefnemers in de media dd. 27 augustus harde kritiek tav het bestuur over de gang van zaken in dit 'investeringsdossier', een belangrijk dossier voor onze stad, voor de invulling van deze ongebruikte industriegrond. Iedereen wil, denk ik, een correcte invulling van deze vrijgekomen industriële site, met onder meer duurzame tewerkstelling (cfr. In dit verband ook de mogelijke inplanting Kaliber vzw).

De ontwikkelaars spreken harde taal tav de bouwdienst (die wat ons betreft correct en constructief hun werk moeten blijven doen, correcte en onderbouwde adviezen moeten geven en niet betrokken worden of zich laten betrekken in een discussie tussen bestuur en ontwikkelaars) maar wijzen vooral op een (ik citeer) 'gebrek aan daadkracht, traagheid en laksheid van het bestuur'. De initiatiefnemers

lijken met hun initiatief ook (bewust of onbewust) publiekelijk druk te zetten voorafgaandelijk aan een nieuw overleg, vrijdag. Bijzonder.

Kan de visie van het bestuur met betrekking tot de invulling van de voormalige Henrad-site verduidelijkt, herbevestigd worden? We worden als gemeenteraadsleden immers ook bevraagd over de perceptie die nu ontstaan, gecreëerd is ( ten onrechte naar ik hoop) terwijl we eerder in gemeenteraad bv. wel al beslissingen genomen hebben over wegenisdossiers mbt de heringebruikname van deze site.

Hoe weerlegt, interpreteert het bestuur de verwijten aan haar adres?

Is het zogenaamde ultiem overleg van vrijdag meer geweest dan een dovemansgesprek? Graag enige toelichting."

De bespreking van dit agendapunt is opgenomen in de audio-opname die als zittingsverslag dienst doet. Deze opname is raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

21:34 - Mien Van Olmen, burgemeester verlaat de zitting

<b>14</b>	<b>2020_GR_00190</b>	<b>Windmolens Plassendonk - Hoevereveld BEHANDELD</b>
-----------	----------------------	---

## Beschrijving

---

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen voor de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen hun toegevoegde punt aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

### Juridische grond

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Decreet lokaal bestuur artikel 21

### Argumentatie

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden.

## Besluit

---

Raadslid Jan Bertels heeft een agendapunt toegevoegd:

Windmolens Plassendonk - Hoevereveld

"De aanvragen van verschillende energieleveranciers tot de installatie van 5 windmolens op Plassendonk/Hoevereveld laten al jaren heel wat stof opwaaien in de buurt, en Herentals in 't algemeen. Zo nu ook weer met de wijzigingsverzoeken die beide leveranciers recent hebben ingediend en waarvoor de openbare onderzoeken gelopen hebben of lopende zijn, of opnieuw moeten lopen. Het openbaar onderzoek voor de windmolens op Plassendonk moet immers overgedaan

worden, mede dankzij de opmerkzaamheid van buurtbewoner(s) dat de informatie die publiek beschikbaar was, niet volledig was.

Positief: na eerdere schermutselingen op deze gemeenteraad, heeft het college de uitgestoken hand van de oppositie aangenomen en is er samen, eendrachtig, gewerkt aan de opmaak van negatieve adviezen voor de beide wijzigingsverzoeken over voormelde windmolens. De negatieve adviezen zijn ondertussen overgemaakt aan de bevoegde instanties. Hopelijk kunnen we de eendrachtige samenwerking nog verder zetten, tot bij de beslissende minister(Vlaamse regering) toe.

Mijn vragen:

- gelet op het gegeven dat het openbaar onderzoek Plassendonk opnieuw moet georganiseerd worden, dringt de stad met aandrang aan bij de aanvrager dat er een correcte, voldragen infovergadering wordt georganiseerd voor de buurtbewoners. Zelfs in coronatijden bestaan hier verschillende mogelijkheden toe, en het lijkt ons niet meer dan billijk en nodig dat dit gebeurt. We moeten dit eisen!
- de reeds ingediende bezwaarschriften 'Plassendonk' blijven geldig, is gecommuniceerd. Ik neem aan dat dit ook geldt voor het reeds ingediende negatief advies van de stad?
- is het college bereid, te samen met de gemeenteraad, de buurtbewoners, nog andere initiatieven te nemen om onze bezorgdheden, opmerkingen, over te maken aan de finale beslissingsnemers? Wij staan hiervoor graag ter beschikking, zoals geweten."

De bespreking van dit agendapunt is opgenomen in de audio-opname die als zittingsverslag dienst doet. Deze opname is raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

21:43 - Mien Van Olmen, burgemeester betreedt de zitting

<b>15</b>	<b>2020_GR_00191</b>	<b>Schoolstraat St.-Jansstraat en Bergenstraat BEHANDELD</b>
-----------	----------------------	--

## Beschrijving

---

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen voor de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen hun toegevoegde punt aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

### Juridische grond

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Decreet lokaal bestuur artikel 21

### Argumentatie

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden.

## Besluit

---

Raadslid Els Sterckx heeft een agendapunt toegevoegd:

Schoolstraat St.-Jansstraat en Bergenstraat

"Na een positieve tussentijdse evaluatie van de schoolstraat vorig jaar wordt ook dit schooljaar de Sint-Jansstraat en een stukje Bergenstraat ingericht als schoolstraat.

We weten allemaal dat er in de Engelse wijk door deze schoolstraat veel problemen waren met de auto's die kinderen aan de schoolpoort kwamen ophalen. Iedereen wil parkeren zo dicht mogelijk bij de schoolpoort, waarbij chauffeurs er zelfs parkeerden op de opritten van de huizen in deze wijk. Het verkeer verliep dan ook zeer chaotisch in deze wijk als de scholen gedaan waren.

Er is toen aan de ouders meegedeeld dat ze aan Carrefour of Aldi moeten parkeren als ze hun kinderen willen ophalen met de auto maar in praktijk is duidelijk gebleken dat dit zeer weinig gebeurde en dat de Engelse wijk als parkeerterrein werd gebruikt.

De vrees van deze buurtbewoners is nu natuurlijk dat dit dit schooljaar opnieuw gaat gebeuren.

In de schoolstraat is het dan wel veilig voor de schoolgaande kinderen die de schoolpoort verlaten met de fiets of te voet maar in de Engelse wijk ontstaat er nu een onveilige situatie.

Ondertussen vreest ook VAB dat er nog meer leerlingen naar school gebracht zullen worden omdat ouders door deze coronatijden hun kinderen niet graag naar school gaan sturen op overvolle bussen en treinen. Hierdoor gaat de verkeersveiligheid in de schoolomgevingen nog meer onderdruk komen te staan stelt VAB.

Wat gaat de schepen/stad ondernemen om de onveilige situatie, die zich in de Engelse wijk tijdens de schoolstraat voordoet, op te lossen zodat de buurtbewoners niet extra belast worden aan het einde van een schooldag?"

De bespreking van dit agendapunt is opgenomen in de audio-opname die als zittingsverslag dienst doet. Deze opname is raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

<b>16</b>	<b>2020_GR_00192</b>	<b>Kappen beuken Bornstraat BEHANDELD</b>
-----------	----------------------	---

## Beschrijving

---

### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen voor de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen hun toegevoegde punt aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Decreet lokaal bestuur artikel 21

### **Argumentatie**

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden.

## Besluit

---



Raadslid Evelyn Breugelmans heeft een agendapunt toegevoegd:

Kappen beuken Bornstraat

"In het Vast Bureau verslag lezen we het volgende i.v.m. de kapping van de monumentale beuken in de Bornstraat: *"32 beuken worden geveld, 5 beuken blijven behouden en dit jaar nog onderhouden. De kosten voor het vellen zijn voor het OCMW (deels onder voorbehoud van budgetwijziging I). De kosten voor het onderhoud, dit jaar en de volgende jaren draagt de stad. De bomen die geveld worden hebben allen een matige tot dode conditie in 2018 of 2020, vastgesteld door een erkend boomadviseur, en/of door onze eigen bevindingen.*

*De risico's van de opnieuw geïnventariseerde bomen in 2020 kunnen weggenomen worden door de gepaste beheermaatregelen, maar dat is niet wat de stedelijke diensten wensen en voorstellen. De risico's keren bij volwassen en zeker oude bomen terug. Naast het wederkerend financieel kostenplaatje bij dergelijke oude bomen, gelegen naast een veelgebruikte trage weg en deels bewoning, de bedreigende omgevingsfactoren zoals de aanhoudende droogtes, de Pidpa waterwinning, het beschadigen van de oppervlakkig liggende wortels door betreding en het doorsnijden van wortels zijde Bornstraat in het verleden, stellen wij voor om enkel nog te investeren in die beuken met de hoogste overlevingskans. Dit zijn de beuken met een conditie die redelijk werd bevonden in 2020, en de moeite waard zijn om alleenstaand te behouden na de kapping van de naburige beuken. Op die manier worden er enkele relictten behouden, als herkenningspunt, als ecologisch zeer waardevolle boom, als een inheemse beuk met grotere stamomtrek waarvan er zich relatief weinig op grondgebied Herentals bevinden (zichtbaar voor vele inwoners door ligging aan Bornstraat). De veiligheid blijft gegarandeerd door hun conditie en haalbare aantal om te investeren in beheer en opvolging.*

*De beuken met nummering 13, 15, 16, 17 en 21 stellen wij voor om te behouden. Beuken nummer 30 en 33 hebben ondanks hun redelijke conditie te weinig waarde om binnen de visie behouden te blijven. Beuk nummer 13 werd in de VTA 2020 als redelijk beschouwd, maar loopt het risico op zonnebrand. De omwikkeling met jute is gepland in juli, maar mogelijks liep de boom intussen onomkeerbare schade op. Bij de velwerken kan alsnog blijken of het beter is de boom te vellen. Wat opvalt is dat de te behouden beuken dicht bij elkaar staan, dit is positief naar de beleving en voor de bomen zelf."*

Het is een zeer jammere zaak dat de beuken moeten gekapt worden, maar uit het verslag van de experts blijkt dat het niet anders kan. Er kan ook geopteerd worden om minder bomen te kappen, door bijvoorbeeld nu alleen de bomen in slechte staat te kappen, maar hiermee winnen we waarschijnlijk slechts enkele jaren. Ook dan zal de Bornstraat dreef elk jaar een beetje minder dreef zijn...

We vinden het echter niet kunnen dat de bomen niet vervangen worden. De overheid moet het goede voorbeeld geven en de gekapte bomen compenseren met nieuwe bomen. We willen aan het bestuur dan ook vragen om net als achter Hidrodoe, in de Bornstraat een dreef met lindebomen aan te planten. Deze bomen zijn geschikt om op die plek te groeien en zullen binnen enkele jaren een mooi alternatief zijn voor de beuken waar de volgende generaties ook van kunnen genieten."

De bespreking van dit agendapunt is opgenomen in de audio-opname die als zittingsverslag dienst doet. Deze opname is raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

## Beschrijving

---

### Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen voor de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen hun toegevoegde punt aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

### Juridische grond

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Decreet lokaal bestuur artikel 21

### Argumentatie

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden.

## Besluit

---

Raadslid Susy Matthijs heeft een agendapunt toegevoegd:

Herentals fietsbeleid

"Fietsen is nog nooit zo populair geweest. In vele fietswinkels is de vraag naar nieuwe fietsen niet bij te houden. Dit is een zeer goede evolutie voor onze gezondheid en onze mobiliteit als er tenminste een veilige en aangename fietsomgeving kan gegarandeerd worden.

Omdat pas begin 2021 gestart wordt met de opdracht voor de opmaak van een beleidsplan ruimte, waarin ook het mobiliteitsplan opgenomen is, en het hele traject minstens 36 maanden duurt, vrezen we voor een stilstand wat betreft verbeteren van de fietsveiligheid.

We vinden het belangrijk om de Herentalsenaar toch perspectief te geven. We weten dat alle infrastructurele problemen niet ineens kunnen weggewerkt worden, maar we willen graag enkele concrete en goedkope voorstellen doen die op korte termijn kunnen doorgevoerd worden. Deze "quick wins" kunnen tussentijds geëvalueerd worden en al dan niet opgenomen worden in het mobiliteitsplan.

Fietssuggestiestroken

Landbouwwegen kunnen een belangrijke rol spelen als veilige fietsverbinding tussen kernen. Maar vandaag zijn ze dat vaak helemaal niet.

Door het invoeren van fietssuggestiestroken op populaire fietswegen kunnen we het fietscomfort verbeteren. In die stroken komen ook fietslogo's. Door het aanbrengen van de stippellijnen aan beide kanten van de rijbaan wordt de weg optisch versmald. Dit zorgt ervoor dat automobilisten zich extra bewust zijn van de aanwezigheid van fietsers én zo krijgen de fietsers meer ruimte. De optische versmalling van de rijbaan werkt ook snelheidsremmend voor auto's. In Lille hebben ze dit ingevoerd, met succes. Op vele plekken hebben de rode fietssuggestiestroken hun beste tijd gehad. Deze kunnen een opfrissing gebruiken.

We willen dit invoeren in de Meivuurstraat, Heiken, Heikenstraat, Watervoort, Rossem, Heikant, Kamergoor, Acacialaan, Kastanjelaan, Meidoornlaan, Molenstraat, Streepstraat en andere wegen die breed zijn en snel verkeer aanmoedigen.

#### Fietsstraten en fietszones

We zijn blij dat de proefopstelling schoolstraten rondom campus Scheppersstraat en campus Ieperstraat sinds vandaag opnieuw opgenomen werd. Wij willen echter verder gaan om de fietskwaliteit van onze scholieren en fietsers in het algemeen te verbeteren.

In fietsstraten en fietszones geldt een snelheidslimiet van 30 km/u, wat ideaal is voor een stadskern. Maar ook voor schoolomgevingen, woonzones, woonwijken in dorpen en buiten het stadshart zijn ze ideaal. In onze buurgemeente Olen realiseerde men pas 5 fietsstraten om een veilige fietsverbinding te realiseren tussen scholen, bibliotheek, sporthal, speelterreintjes.

In vergelijking met de aanleg van een fietspad is de installatie van een fietszone relatief goedkoop. Kiezen voor rood asfalt is het beste idee, maar in de basis is duidelijke signalisatie met borden al voldoende.

We wensen fietszones in de 3 centra van Herentals: Morkhoven, Noorderwijk en Herentals en in zowat alle wijken. Deze fietszones kunnen verbonden worden door een fietsstraat als de infrastructuur de veiligheid van de zwakke weggebruiker niet garandeert. Indien er goede fiets- en voetpaden zijn, is dit niet nodig."

De bespreking van dit agendapunt is opgenomen in de audio-opname die als zittingsverslag dienst doet. Deze opname is raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

<b>18</b>	<b>2020_GR_00194</b>	<b>Veilig naar school: schoolroutekaart BEHANDELD</b>
-----------	----------------------	---

## Beschrijving

---

### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen voor de vergadering punten aan de agenda toevoegen. De gemeenteraadsleden bezorgen hun toegevoegde punt aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.

### **Juridische grond**

- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Decreet lokaal bestuur artikel 21

### **Argumentatie**

De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad onmiddellijk mee aan de gemeenteraadsleden.

## Besluit

---

Raadslid Tom Olyslaegers heeft een agendapunt toegevoegd:

Veilig naar school: schoolroutekaart

"Op dinsdag 1 september start het schooljaar 2020-2021 door Corona op een andere manier dan gewoonlijk, maar dit mag niet betekenen dat het bestuur op zijn lauweren mag rusten. We moeten blijven investeren in veilige schoolroutes, in het veilig maken van gevaarlijke punten op onze wegen.

Vorig schooljaar zagen we op de schoolroutekaart nog vele rode gezichtjes staan. In de loop van het jaar heeft de administratie de kleuren wat aangepast, van rode naar oranje gezichtjes, maar dit zonder dat er eigenlijk veel wijzigingen gebeurd zijn op de openbare weg. Alleen kleuren aanpassen is niet voldoende.

Het is ook spijtig om vast te stellen dat er voor de start van het nieuwe schooljaar geen enkel woord hierover in de stadskrant is verschenen. En ook nu, 5 dagen voor 1 september, wordt er niet veel aandacht geschonken aan de schoolgaande jongeren: niet op de website, niet op de facebook van de stad en ook in het straatbeeld zijn geen borden "opgepast schoolgaande jongeren" te zien. In andere gemeenten is men hier -terecht- wat vroeger mee gestart, we lopen achter.

We stellen ook weer vast dat de Schoolroutekaart nog niet volledig is. Is het mogelijk om ook de bocht van de Nederij mee aan te duiden als een gevaarlijk punt voor zwakke weggebruiker? We stellen regelmatig vast dat auto's, zelfs bussen, fietsers voorbij steken in de gevaarlijke bocht. Ook al mag dit hier niet. Ook van de wijziging van de verkeerssituatie aan het kruispunt van de Meidorenlaan en de Herenthoutseweg wordt geen enkele melding gemaakt op de schoolroutekaart. In onze ogen is dit momenteel geen groen kruispunt maar eerder oranje of zelf een tijdelijk rood gezichtje gedurende de werken. Ik hoop dat men deze kaart toch up-to-date wenst houden.

Het terug organiseren van de schoolstraten is an sich een goede zaak. Een goede communicatie is hierbij zeer belangrijk, niemand betwist dat. Ik stel ,spijtig, evenwel vast dat weer niet al de betrokken bewoners, eigenaars gecontacteerd zijn: bijvoorbeeld, wie een garage gekocht heeft in de straat, is niet op de hoogte gebracht, ook al hebben zij hier vroeger al om gevraagd. Er is op gebied van communicatie nog wel wat werk, want goede communicatie helpt wrevel te voorkomen.

Volgens een artikel in de krant zal het bestuur voor de schoolstraat St-Jansstraat/Bergenstraat 'de andere pijnpunten aanpakken'. Voor de buurt, en voor ons, is het evenwel niet duidelijk wat deze zinsnede in concreto wil zeggen.

Enkele vragen:

1. Hoe komt het dat er zo laat gestart is met de aankondiging van 'terug naar school'? Kunnen er nog initiatieven genomen worden? Graag, sensibilisering blijft belangrijk en nodig.
2. Wordt de Schoolroutekaart up to date gehouden en kunnen de twee opmerkingen van de Nederij en het kruispunt Meidorenlaan mee opgenomen worden?
3. Hoe komt het dat toch niet iedereen geïnformeerd is over schoolstraat Sint-Janstraat? Wat betekent de zinsnede dat de 'pijnpunten gaan aangepakt worden'?

Alvast bedankt voor de nodige info en laten we Er toch voor zorgen dat onze schoolkinderen in Corona-tijd toch veilig naar school kunnen."

De bespreking van dit agendapunt is opgenomen in de audio-opname die als zittingsverslag dienst doet. Deze opname is raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

de algemeen directeur  
Dirk Soentjens

de voorzitter  
Bart Michiels

(X)\*: persoonlijke gegevens werden verwijderd